

Verbindungsarten für PU-Rund- und Profilriemen



Stumpf verschweißt

Standardverschweißung für PU-Rund- und Profilriemen



Hohlriemen stumpf verschweißt

Bevorzugt bei gekreuzten Einsätzen, um die Schweißnaht vor schädlichen Scherkräften zu schützen



Nippelverbindungen für Hohlriemen

Schnellverbindung um längere Standzeiten zu vermeiden.
Nur für leichte Einsätze geeignet



Stumpf verschweißt mit Zugträger

Für Einsätze mit geringer Riemendehnung. Der Zugträger muss beidseitig einige mm ausgebohrt werden



Überlappungsverbindung

Hoch belastbare Verbindung mit sehr geringer Dehnung
80 oder 150mm Überlappungslänge.
Rundprofile ab 5 mm Ø, Keilprofile ab Profil 10 x 6 mm



Formverschweißung

(Gebrauchsmuster Nr. 20 2014 010 743)

Homogene Verbindung für starke Belastungen und kleinste Scheibendurchmesser

© Copyright Nachdruck oder Vervielfältigung auch auszugsweise nur mit schriftlicher Genehmigung.